



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: PESCA LOCAL

Código: MAP231_2

NIVEL: 2

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

UNIDAD DE COMPETENCIA

“UC0737_2: Realizar las operaciones de navegación del buque”

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC0737_2: Realizar las operaciones de navegación del buque”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

<i>APP1: Interpretar las publicaciones náuticas de su provincia marítima y de las colindantes para efectuar la navegación con seguridad cumpliendo con la normativa de seguridad en la navegación aplicable en buques de pesca local y los protocolos de mantenimiento de publicaciones náuticas.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.1: Actualizar las publicaciones náuticas teniendo en cuenta las informaciones recibidas en los avisos a los navegantes, NAVTEX o cualquier otra fuente relevante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.2: Actualizar las cartas electrónicas teniendo en cuenta las informaciones recibidas en los avisos a los navegantes, NAVTEX o cualquier otra fuente relevante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3: Seleccionar las cartas náuticas en función de la zona de pesca a faenar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.4: Seleccionar las publicaciones náuticas en función de la zona de pesca a faenar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.5: Ordenar las cartas náuticas teniendo en cuenta el "Catálogo de Cartas Náuticas y otras Publicaciones".	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.6: Ordenar las publicaciones náuticas teniendo en cuenta el "Catálogo de Cartas Náuticas y otras Publicaciones".	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.7 Disponer de forma ordenada las cartas náuticas en el cajón superior de la mesa de derrota teniendo en cuenta las cartas y publicaciones náuticas que se hayan relacionado en el plan de viaje.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP1: Interpretar las publicaciones náuticas de su provincia marítima y de las colindantes para efectuar la navegación con seguridad cumpliendo con la normativa de seguridad en la navegación aplicable en buques de pesca local y los protocolos de mantenimiento de publicaciones náuticas.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.8 Disponer de forma ordenada las publicaciones náuticas teniendo en cuenta las cartas y publicaciones náuticas que se hayan relacionado en el plan de viaje.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP2: Obtener la posición del buque y los rumbos para llevar a cabo la navegación en su provincia marítima y en las colindantes, empleando los métodos y técnicas de posicionamiento náuticos disponibles a bordo.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.1: Obtener las líneas de posición en navegación costera eligiendo los puntos geográficos más relevantes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.2: Obtener las líneas de posición tomadas de los equipos electrónicos de navegación utilizando los equipos disponibles a bordo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.3: Medir los rumbos sobre la carta náutica utilizando el transportador náutico, las reglas paralelas y el compás de puntas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.4: Medir las distancias sobre la carta náutica utilizando el transportador náutico, las reglas paralelas y el compás de puntas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.5: Trazar los rumbos sobre la carta náutica utilizando el transportador náutico, las reglas paralelas y el compás de puntas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.6: Trazar las distancias sobre la carta náutica utilizando el transportador náutico, las reglas paralelas y el compás de puntas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP3: Efectuar la navegación, cumpliendo el reglamento para prevenir abordajes, varadas, embarrancadas y evitar la contaminación marina, realizando la guardia de navegación siguiendo criterios internacionales de seguridad.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1: Controlar el tráfico marítimo próximo siguiendo procedimientos náuticos y cinemáticos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.2: Analizar los rumbos a llevar sobre la carta náutica teniendo en cuenta las zonas navegables y peligrosas que figuran en las cartas y publicaciones náuticas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.3: Comprobar todos los equipos e instrumentos de ayuda a la navegación asegurando su funcionamiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.4: Consultar las publicaciones náuticas para el lugar y momento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.5: Calcular la posición del buque sobre la carta náutica utilizando los métodos de posicionamiento disponibles a bordo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.6: Tomar las medidas para navegar con visibilidad reducida teniendo en cuenta el Reglamento Internacional para prevenir los abordajes en la mar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.7: Cumplir las precauciones establecidas para evitar la contaminación marina teniendo en cuenta la normativa aplicable.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP4: Analizar las condiciones que afectan a la meteorología y oceanografía de su provincia marítima y de las colindantes, para garantizar la seguridad del buque examinando la información meteorológica recibida u observada y asociándola con las condiciones de mar y viento futuras.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.1: Analizar las condiciones meteorológicas reinantes basándose en la experiencia profesional.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.2: Consultar con las entidades de información meteorológica marítimas teniendo en cuenta el modo de acceso a las mismas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP4: Analizar las condiciones que afectan a la meteorología y oceanografía de su provincia marítima y de las colindantes, para garantizar la seguridad del buque examinando la información meteorológica recibida u observada y asociándola con las condiciones de mar y viento futuras.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.3: Tener en cuenta la información del estado del tiempo recibida de las entidades marítimas comparándolas con situaciones similares anteriores.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP5: Analizar la información radar con el fin de prevenir abordajes y ayudar a la navegación utilizando las distintas técnicas de empleo del radar y siguiendo los manuales de a bordo.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS5.1: Elegir la presentación en la pantalla del radar para conseguir la mayor eficacia y operatividad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.2: Estimar las circunstancias que pueden afectar al funcionamiento del radar atendiendo a las características del equipo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.3: Corregir la sintonización del radar en función de las circunstancias del momento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.4: Hacer el seguimiento del movimiento de los buques observados en la pantalla del radar para determinar si hay posibilidad de abordaje.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP6: Manejar los equipos y sistemas para obtener información y establecer comunicaciones cumpliendo con el Reglamento Internacional de comunicaciones.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS6.1: Comprobar los equipos de comunicaciones para garantizar su funcionamiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.2: Efectuar las comunicaciones entre buques observando lo establecido por el Reglamento de Radiocomunicaciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP6: Manejar los equipos y sistemas para obtener información y establecer comunicaciones cumpliendo con el Reglamento Internacional de comunicaciones.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS6.3: Efectuar las comunicaciones entre buques y entidades marítimas observando lo establecido por el Reglamento de Radiocomunicaciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6: Transmitir el tráfico sobre emergencias marítimas de acuerdo con las normas y recomendaciones vigentes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.5: Recibir el tráfico sobre emergencias marítimas de acuerdo con las normas y recomendaciones vigentes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>