



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: PLANIFICACIÓN Y CONTROL DEL ÁREA
DE ELECTROMECAÁNICA**

Código: TMV050_3

NIVEL: 3

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

UNIDAD DE COMPETENCIA

**“UC0140_3: Planificar los procesos de reparación de los
motores térmicos y sus sistemas auxiliares controlando la
ejecución de los mismos”**

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC0140_3: Planificar los procesos de reparación de los motores térmicos y sus sistemas auxiliares controlando la ejecución de los mismos”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

APP1: <i>Diagnosticar disfunciones y averías complejas en el funcionamiento del motor térmico del vehículo y en sus sistemas auxiliares asociados, siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.1 Obtener los datos e informaciones que permitan la identificación de los fallos, mediante el análisis de la documentación técnica y de otras posibles fuentes de información disponibles (banco de datos, estadísticas, etc.).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS 1.2 Preparar los equipos, aparatos de medida y medios seleccionados para efectuar el proceso de diagnosis según la sintomatología presentada y siguiendo especificaciones técnicas del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3 Determinar los procesos y métodos necesarios para realizar el diagnóstico de acuerdo con el protocolo y según especificaciones del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS 1.4 Efectuar un diagnóstico previo, mediante lectura del código de errores en los sistemas implicados, utilizando los equipos de diagnosis y procedimientos requeridos según especificaciones técnicas y en el margen de tiempo establecido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS 1.5 Extraer y registrar la información suficiente y necesaria, de las unidades de control electrónico para emitir el diagnóstico convenientemente, en el margen de tiempo establecido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.6 Comprobar los parámetros de circuito de combustible con las especificaciones del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP1: Diagnosticar disfunciones y averías complejas en el funcionamiento del motor térmico del vehículo y en sus sistemas auxiliares asociados, siguiendo especificaciones técnicas y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.7 Verificar la temperatura y estado del refrigerante con las especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.8 Observar los ruidos y vibraciones anormales.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.9 Comprobar los parámetros del sistema de encendido con los datos del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.10 Verificar los parámetros suministrados por la central de gestión del motor con las especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.11 Comprobar las interacciones entre los diferentes sistemas del vehículo que puedan provocar disfunciones en el sistema a verificar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AP1.12 Localizar la fuente generadora de fallos y los elementos afectados a partir de los datos obtenidos en el proceso de diagnóstico comparándolos con las especificaciones técnicas y evitando provocar daños en otros sistemas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.13 Emitir el informe técnico relativo al diagnóstico realizado de acuerdo con la precisión requerida por el fabricante.				

APP2: Determinar el proceso de intervención más adecuado para la reparación de averías del motor térmico del vehículo y de sus sistemas auxiliares asociados, optimizando tiempo y recursos, cumpliendo la normativa legal específica y la de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.1 Determinar el método de reparación de los motores y sus sistemas auxiliares asociados, optimizando recursos y tiempo y ajustándolo a especificaciones técnicas y normativa legal vigente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP2: <i>Determinar el proceso de intervención más adecuado para la reparación de averías del motor térmico del vehículo y de sus sistemas auxiliares asociados, optimizando tiempo y recursos, cumpliendo la normativa legal específica y la de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.2 Determinar las intervenciones a llevar a cabo en las operaciones de mantenimiento de los motores y sus sistemas auxiliares asociados, optimizando recursos y tiempo y ajustando el método a seguir a las especificaciones técnicas y normativa legal vigente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.3 Determinar si hay que reparar o sustituir los elementos afectados de los motores y sus sistemas auxiliares asociados en función del diagnóstico obtenido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS 2.4 Determinar los materiales y medios, para llevar a cabo el desarrollo de las operaciones de mantenimiento y reparación de los motores y sus sistemas auxiliares asociados, que se van a realizar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.5 Establecer con exactitud el importe de la intervención de acuerdo con el protocolo establecido y baremo del fabricante.				
APS2.6 Verificar la aplicación de los métodos, equipos y procedimientos empleados en el diagnóstico de acuerdo con el protocolo establecido y según las especificaciones del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP3: <i>Supervisar las operaciones de mantenimiento y transformaciones opcionales en el motor térmico del vehículo y en sus sistemas auxiliares asociados, dando respuesta a las contingencias que se puedan presentar y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1 Obtener la información necesaria para supervisar y ejecutar operaciones de mantenimiento, y transformaciones opcionales en procesos totalmente no definidos de los motores y en sus sistemas auxiliares asociados, mediante el análisis de la documentación técnica y normativa de aplicación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP3: <i>Supervisar las operaciones de mantenimiento y transformaciones opcionales en el motor térmico del vehículo y en sus sistemas auxiliares asociados, dando respuesta a las contingencias que se puedan presentar y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.2 Determinar la utilización de nuevos materiales o piezas de recambio cuando se hayan introducido nuevos procesos de reparación o modificaciones en los existentes, comprobando que las modificaciones efectuadas no provoquen anomalías ni afecten negativamente sobre las instalaciones originales.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AP3.3 Transmitir órdenes de trabajo al operario de categoría inferior sobre las operaciones a realizar y en su caso realizar los ajustes pertinentes para alcanzar los niveles de calidad exigidos.				
APS3.4 Efectuar las intervenciones puntuales, necesarias en los procesos de mantenimiento y transformaciones opcionales de los motores y en sus sistemas auxiliares asociados, para la resolución de contingencias que se puedan presentar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.5 Verificar que las operaciones de mantenimiento y transformaciones opcionales del motor térmico del vehículo y en sus sistemas auxiliares asociados, se realizan de acuerdo a la programación prevista y según especificaciones técnicas y normativa de aplicación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP4: <i>Efectuar pruebas a motores y sistemas o conjuntos del vehículo, verificando su funcionamiento, para conseguir un óptimo rendimiento y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.1 Corroborar en distintas pruebas que los motores y sus sistemas auxiliares funcionan acorde a lo estipulado en especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.2 Comprobar el funcionamiento de modificaciones, transformaciones o instalación de nuevos componentes de acuerdo a especificaciones establecidas por el fabricante, normativa y exigencias del cliente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP4: Efectuar pruebas a motores y sistemas o conjuntos del vehículo, verificando su funcionamiento, para conseguir un óptimo rendimiento y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.3 Efectuar las correcciones necesarias en los procesos técnicos de comprobación o reparación, cuando no se cumpla algún requisito, técnico, legal o de demanda del cliente transmitiendo órdenes de trabajo al operario de categoría inferior o en su caso realizando los ajustes pertinentes para alcanzar los niveles de calidad establecidos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS 4.4 Confirmar el funcionamiento del sistema y vehículo, por medio de una prueba final.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS 4.5 Verificar que las condiciones de limpieza interna y externa del vehículo, se ajustan a los requerimientos exigidos utilizando los métodos y medios de protección requeridos (bolsas para asientos, cubre volantes, vano reposapiés).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS 4.6 Asegurar la satisfacción del cliente con trato adecuado y alcanzando los niveles mínimos de calidad en las operaciones de reparación y mantenimiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP5: Supervisar las operaciones de mecanizado requeridas para el mantenimiento/ reparación del motor térmico del vehículo y sus sistemas auxiliares cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS5.1 Elaborar los croquis de piezas y de conjuntos mecánicos necesarios para el desarrollo de los procesos aplicando la normativa vigente y peticiones del cliente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.2 Comprobar que las mediciones realizadas en los procesos de metrología se efectúan siguiendo los procedimientos establecidos, obteniéndose los parámetros de rango adecuado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.3 Comprobar que los procesos de mecanizado (taladrado, roscado, aserrado, limado, etc.) requeridos para el mantenimiento de los motores térmicos y sus sistemas auxiliares, se realizan cumpliendo las especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP5: <i>Supervisar las operaciones de mecanizado requeridas para el mantenimiento/ reparación del motor térmico del vehículo y sus sistemas auxiliares cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS5.4 Comprobar que los mecanizados obtenidos se ajustan a los requerimientos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>