



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: NAVEGACIÓN Y PESCA MARÍTIMA

Código: MAP591_2

NIVEL: 2

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

UNIDAD DE COMPETENCIA

“UC1946_2: Controlar la navegación y el rumbo del buque”

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC1946_2: Controlar la navegación y el rumbo del buque”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

APP1: <i>Actualizar las publicaciones náuticas ordenándolas según procedimientos establecidos para efectuar la navegación del buque cumpliendo la normativa de seguridad marítima.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.1: Actualizar las cartas de navegación, derroteros, libros de faros y señales de niebla, libros de radioseñales y demás publicaciones náuticas con los avisos a los navegantes y avurnaves para mantener su vigencia.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.2: Corregir las cartas electrónicas (plotters) con la información Navtex o de cualquier otro sistema para realizar la navegación de forma segura.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3: Seleccionar las cartas convencionales, electrónicas y publicaciones náuticas en función de las derrotas previstas en el viaje o marea.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.4: Ordenar la documentación del cuarto de derrota siguiendo procedimientos náuticos establecidos u órdenes recibidas para su localización.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP2: <i>Determinar la situación del buque de forma estimada y mediante los sistemas electrónicos de navegación, astronómicos o vía satélite, según procedimientos náuticos establecidos, para controlar su derrota cumpliendo la normativa de seguridad marítima.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.1: Trazar sobre la carta las líneas de posición, midiéndolas y corrigiéndolas siguiendo los procedimientos náuticos establecidos, para calcular la situación del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP2: <i>Determinar la situación del buque de forma estimada y mediante los sistemas electrónicos de navegación, astronómicos o vía satélite, según procedimientos náuticos establecidos, para controlar su derrota cumpliendo la normativa de seguridad marítima.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.2: Comparar la posición estimada del buque obtenida sobre la carta con el rumbo y la distancia navegada con la situación verdadera determinada con líneas de posición, para calcular el rumbo e intensidad de la corriente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.3: Determinar la posición estimada del buque durante la navegación teniendo en cuenta su rumbo, velocidad, viento y corriente para comprobar el seguimiento de la derrota.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.4: Utilizar las líneas de posición obtenidas de los equipos de radionavegación o vía satélite siguiendo procedimientos náuticos para determinar la situación del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.5: Identificar las zonas seguras y las peligrosas de la derrota señalándolas sobre la carta de navegación para preservar la seguridad del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.6: Obtener la corrección total de la aguja mediante observaciones del sol o la estrella polar según procedimientos náuticos para evaluar su funcionamiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.7: Utilizar las líneas de posición obtenidas mediante observaciones astronómicas del sol para determinar la posición del buque en el momento de la meridiana.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP3: <i>Interpretar la información meteorológica recibida u observada para evaluar su influencia en la navegación y la seguridad del buque, siguiendo procedimientos y/o protocolos meteorológicos y radiotelefónicos y cumpliendo la normativa de seguridad marítima.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1: Observar las variables meteorológicas y el estado de la mar midiéndolas con los instrumentos y equipos de a bordo para obtener la información del tiempo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP3: Interpretar la información meteorológica recibida u observada para evaluar su influencia en la navegación y la seguridad del buque, siguiendo procedimientos y/o protocolos meteorológicos y radiotelefónicos y cumpliendo la normativa de seguridad marítima.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.2: Seleccionar las estaciones de radio nacionales e internacionales sintonizándolas para obtener la información meteorológica de la zona de navegación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.3: Analizar las cartas del tiempo recibidas a través de los equipos de información meteorológica y los datos tomados a bordo evaluándola para realizar una previsión del tiempo y el estado del mar para las próximas horas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP4: Interpretar la información obtenida con el radar siguiendo procedimientos establecidos, para controlar la navegación y prevenir abordajes cumpliendo la normativa de seguridad marítima.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.1: Seleccionar la forma de presentación de la pantalla del radar en función de las condiciones del momento, utilizando los medios del equipo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.2: Corregir las deficiencias y errores que afectan a la presentación de la imagen en la pantalla del radar y a su rendimiento, atendiendo a las características del equipo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.3: Tomar las marcaciones y distancias a puntos conocidos de la costa observados en la pantalla del radar, midiéndolas con los mandos de uso y manejo del equipo, para determinar la situación del buque y controlar su derrota.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.4: Puntear los buques observados en la pantalla del radar, según criterios cinemáticos para determinar sus rumbos y velocidades, mínima distancia a la que pasarán y si existe riesgo de abordaje.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP5: Efectuar la guardia de navegación para evitar abordajes, varadas, embarrancadas y prevenir la contaminación marina cumpliendo la normativa de seguridad marítima, la normativa medioambiental y el reglamento para evitar abordajes.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS5.1: Comprobar el funcionamiento de los equipos de navegación, gobierno, seguridad y comunicaciones antes de las salidas y llegadas a puerto, fondeaderos y durante la navegación para garantizar la seguridad del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.2: Efectuar el relevo de guardia atendiendo a las órdenes fijadas y la situación y circunstancias náuticas y meteorológicas en las que se encuentra el buque, para realizar la guardia de navegación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.3: Comprobar la situación del buque, el control del rumbo y la velocidad a intervalos regulares de tiempo, para garantizar que la navegación se efectúa de forma segura.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.4: Adoptar las medidas de vigilancia sobre la presencia de buques y las reglamentarias navegando con visibilidad reducida.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.5: Adoptar las precauciones para evitar la contaminación del medio marino de acuerdo con las normativas nacionales e internacionales aplicables.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.6: Constatar en el cuaderno de bitácora los acaecimientos ocurridos durante la guardia de navegación en la forma y uso reglamentario, para conocimiento del oficial entrante en el relevo de guardia.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP6: Manejar los equipos y sistemas de comunicación para obtener información y establecer comunicaciones, cumpliendo la normativa de seguridad marítima y el Reglamento Internacional de Radiocomunicaciones.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS6.1: Efectuar comunicaciones entre buques y de correspondencia pública que no sean de emergencia para garantizar su emisión y recepción.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.2: Recibir la información sobre seguridad marítima utilizando los medios disponibles para tenerla en cuenta durante la navegación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP6: Manejar los equipos y sistemas de comunicación para obtener información y establecer comunicaciones, cumpliendo la normativa de seguridad marítima y el Reglamento Internacional de Radiocomunicaciones.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS6.3: Emitir las comunicaciones de emergencias marítimas (socorro, urgencia y seguridad) cumpliendo las normas y códigos establecidos para conseguir los objetivos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.4: Recibir las comunicaciones de emergencias marítimas (socorro, urgencia y seguridad) cumpliendo las normas y códigos establecidos para conseguir los objetivos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.5: Sintonizar los dispositivos de socorro y de escucha permanente, probándolos de forma periódica según procedimientos y protocolos establecidos para garantizar su utilización.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.6: Recibir las señales que permiten la localización de buques, aeronaves y personas que necesitan ayuda de socorro, con los medios del buque, con el fin de proceder a su encuentro.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>