



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

UNIDAD DE COMPETENCIA “UC0539_2: Efectuar la navegación del buque”

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC0539_2: Efectuar la navegación del buque”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

APP1: <i>Actualizar las publicaciones náuticas para realizar la navegación de forma segura.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.1: Corregir las cartas y publicaciones náuticas con la información recibida en los avisos a los navegantes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.2: Poner al día las cartas y publicaciones náuticas empleando la información recibida en las últimas ediciones de avisos a los navegantes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3: Actualizar las cartas electrónicas con la información Navtex o de cualquier otra fuente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.4: Seleccionar las cartas y publicaciones náuticas en función de las derrotas previstas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.5: Ordenar las cartas y publicaciones náuticas quedando dispuestas para su fácil localización.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP2: <i>Trazar las derrotas del buque determinando su posición para garantizar su seguridad de acuerdo con los procedimientos y criterios náuticos establecidos y cumpliendo la normativa de seguridad marítima.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.1: Medir las líneas de posición tomadas a los puntos conocidos de la costa para obtener la situación del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP2: <i>Trazar las derrotas del buque determinando su posición para garantizar su seguridad de acuerdo con los procedimientos y criterios náuticos establecidos y cumpliendo la normativa de seguridad marítima.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.2: Corregir las líneas de posición tomadas a los puntos conocidos de la costa siguiendo los criterios náuticos establecidos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.3: Trazar sobre la carta las líneas de posición tomadas a los puntos conocidos de la costa obteniendo la situación del buque (latitud y longitud del buque).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.4: Obtener las líneas de posición mediante los equipos de radionavegación o vía satélite sin errores en la toma de datos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.5: Determinar la situación del buque mediante líneas de posición obtenidas de los equipos electrónicos o vía satélite.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.6: Medir los rumbos y las distancias de las derrotas trazadas sobre la carta para determinar la situación estimada del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.7: Trazar los rumbos y las distancias de las derrotas sobre la carta para controlar la navegación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP3: <i>Navegar cumpliendo los reglamentos, procedimientos y criterios náuticos establecidos para evitar abordajes, varadas, embarrancadas y prevenir la contaminación marina cumpliendo las normas de seguridad marítima, el Reglamento para prevenir abordajes en la mar, la normativa aplicable relativa a la navegación nacional e internacional y medioambiental y siguiendo las instrucciones de los manuales.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1: Observar los buques que naveguen en nuestras proximidades siguiendo sus derrotas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.2: Determinar el riesgo de abordaje con algún buque de los observados en las proximidades con el fin de evitarlo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP3: Navegar cumpliendo los reglamentos, procedimientos y criterios náuticos establecidos para evitar abordajes, varadas, embarrancadas y prevenir la contaminación marina cumpliendo las normas de seguridad marítima, el Reglamento para prevenir abordajes en la mar, la normativa aplicable relativa a la navegación nacional e internacional y medioambiental y siguiendo las instrucciones de los manuales.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.3: Analizar las derrotas a seguir sobre la carta con el fin de preservar la seguridad del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.4: Identificar las zonas seguras y las peligrosas de la derrota delimitándolas sobre la carta de navegación con el fin de preservar la seguridad del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.5: Consultar las publicaciones náuticas (libros de faros, derroteros, anuarios de mareas, entre otros) analizando la información con el fin de navegar con seguridad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.6: Determinar la situación del buque a intervalos regulares de tiempo comprobando que se sigue la derrota establecida.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.7: Verificar el funcionamiento de los instrumentos y equipos de ayuda a la navegación en función de sus características.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.8: Adoptar las medidas reglamentarias específicas navegando con visibilidad reducida con el fin de preservar la seguridad del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.9: Adoptar las precauciones y medidas para evitar la contaminación marina.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP4: Interpretar las informaciones meteorológicas mediante los datos obtenidos o suministrados para garantizar la seguridad del buque, cumpliendo las normas de seguridad marítima y siguiendo procedimientos y/o protocolos meteorológicos y los procedimientos radiotelefónicos.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.1: Observar las variables meteorológicas y el estado de la mar con el fin de obtener la información meteorológica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP4: Interpretar las informaciones meteorológicas mediante los datos obtenidos o suministrados para garantizar la seguridad del buque, cumpliendo las normas de seguridad marítima y siguiendo procedimientos y/o protocolos meteorológicos y los procedimientos radiotelefónicos.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.2: Medir las variables meteorológicas y el estado de la mar con el fin de obtener la información meteorológica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.3: Seleccionar las estaciones radiotelefónicas con el fin de obtener la información meteorológica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.4: Sintonizar las estaciones radiotelefónicas con el fin de obtener la información meteorológica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.5: Analizar la información meteorológica recibida de las estaciones radiotelefónicas y los datos tomados a bordo del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.6: Realizar la previsión de la evolución del tiempo y el estado de la mar con la información meteorológica analizada.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP5: Analizar la información radar para ayuda a la navegación para prevenir abordajes, cumpliendo las normas de seguridad marítima y siguiendo las instrucciones de uso y manejo del equipo.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS5.1: Seleccionar el modo de presentación de la pantalla del radar en función de las circunstancias del momento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.2: Especificar los factores y deficiencias que afectan al rendimiento y presentación de la imagen radar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.3: Corregir los factores y deficiencias que afectan al rendimiento y presentación de la imagen radar con los mandos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.4: Puntar los buques observados en la pantalla radar determinando si existe riesgo de colisión.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP6: Manejar los equipos y sistemas de comunicación según protocolos para establecer comunicaciones, cumpliendo el Reglamento Internacional de Radiocomunicaciones y siguiendo las instrucciones de uso y manejo de los equipos.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS6.1: Sintonizar los equipos de comunicación y seguridad siguiendo procedimientos operacionales para establecer comunicaciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.2: Probar los equipos de comunicación y seguridad utilizando los protocolos de comunicación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.3: Manejar los equipos de comunicación y seguridad atendéndolos en tiempo y forma.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.4: Efectuar el tráfico entre buques y/o estaciones costeras de acuerdo con el Reglamento Internacional de Radiocomunicaciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.5: Transmitir mensajes de socorro, urgencia y seguridad cumpliendo las normas y códigos establecidos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.6: Verificar la recepción de la información sobre seguridad marítima utilizando los equipos establecidos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>