



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: NAVEGACIÓN, TRANSPORTE MARÍTIMO Y
ACTIVIDADES PESQUERAS**

Código: MAP234_3

NIVEL: 3

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

UNIDAD DE COMPETENCIA

**“UC0748_3: Planificar y dirigir las maniobras del buque y
determinar la estabilidad y el asiento”**

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC0748_3: Planificar y dirigir las maniobras del buque y determinar la estabilidad y el asiento”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

| | |
|--|--------|
| Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF: | Firma: |
| Nombre y apellidos del asesor/a: NIF: | Firma: |



INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

| <i>APP1: Supervisar el acondicionamiento de los espacios de carga, previamente al embarque de la misma, para evitar posibles deterioros en las mercancías, siguiendo la normativa internacional aplicable.</i> | INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN | | | |
|--|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| APS1.1: Supervisar las bodegas, verificando que la limpieza y el espacio disponible se ajustan a las necesidades de la carga para evitar el deterioro de la misma. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS1.2: Inspeccionar las cámaras de conservación y almacenaje del pescado, verificando sus condiciones higiénicas, para evitar daños por contaminación a las capturas a almacenar. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS1.3: Revisar las sentinas de bodegas y las tomas de aspiración, verificando que no se encuentran obstruidas para posibilitar el achique. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS1.4: Inspeccionar los manguerotes y extractores de ventilación de los espacios de carga y pañoles, comprobando si su estado corresponde a las necesidades de transporte de las mercancías embarcadas, en orden de mantener la integridad de las mismas. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS1.5: Supervisar los tanques de carga verificando su estado, para contener la mercancía a transportar en las condiciones de seguridad requeridas por la carga. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS1.6: Examinar los espacios destinados al pasaje comprobando que cumplen con la normativa vigente para el transporte de pasajeros, a fin de mantener las condiciones de seguridad. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



| APP2: Dirigir la estiba de la carga elaborando el plano de distribución de la misma, siguiendo los criterios de estabilidad establecidos por la OMI, para conseguir la seguridad estructural del buque, su estabilidad y el asiento. | INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN | | | |
|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| APS2.1: Supervisar el plan de carga comprobando la distribución de las mercancías a embarcar, a fin de conseguir el asiento, la estabilidad y evitar deterioros en la carga. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS2.2: Planificar el embarque, estiba y consumo del combustible, provisiones y pertrechos, en función de las necesidades del viaje o marea, con objeto de cumplir los criterios de estabilidad estática y dinámica establecidos. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS2.3: Supervisar las operaciones de estiba de la carga o del pescado en bodegas, cubiertas, tanques o cámaras, verificando el cumplimiento de las especificaciones contenidas en el plan de carga, a fin de garantizar la estabilidad y conseguir el asiento deseado. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS2.4: Evaluar los efectos de las carenas líquidas, los trincajes, el pasaje, la estiba del pescado sobre cubierta, siguiendo criterios de seguridad, para valorar su incidencia sobre la estabilidad y flotabilidad y cumplir con las disposiciones sobre francobordo y líneas de máxima carga. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS2.5: Planificar las operaciones de los medios de carga y descarga, siguiendo criterios de seguridad y observando las indicaciones y limitaciones establecidas para los mismos. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS2.6: Calcular de estabilidad asegurándose de que el buque mantiene una flotabilidad y estabilidad positivas, para garantizar su seguridad. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS2.7: Analizar las especificaciones relativas a las características de las mercancías, equipos u otros siguiendo las condiciones de seguridad requeridas para su manejo. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



| APP3: Dirigir la maniobra del buque, tanto en puerto como en la mar, siguiendo la planificación establecida y respetando la normativa internacional para preservar la seguridad del mismo. | INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN | | | |
|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| APS3.1: Planificar la llegada y maniobra de aproximación a una embarcación o estación de prácticos, rada o esclusa, teniendo en cuenta las características del buque y las condiciones meteorológicas y oceanográficas reinantes, a fin de mantener la seguridad del mismo. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS3.2: Dirigir la maniobra de aproximación a una embarcación o estación de prácticos, rada o esclusa, teniendo en cuenta las características del buque y las condiciones meteorológicas y oceanográficas reinantes, a fin de mantener la seguridad del mismo. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS3.3: Llevar a cabo las maniobras en pasos estrechos, canales, ríos o dispositivos de separación del tráfico, cumpliendo con las disposiciones de "reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar", para garantizar la seguridad del buque. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS3.4: Valorar los efectos negativos sobre la flotabilidad y maniobrabilidad en zonas de corriente, mareas y otras circunstancias adversas, teniendo en cuenta las características del buque, con objeto de evitar situaciones que comprometan su seguridad. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS3.5: Planificar las maniobras de atraque, desatraque, abarloamiento o fondeo, teniendo en cuenta la maniobrabilidad del buque y las circunstancias meteorológicas existentes, para mantener la seguridad. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS3.6: Dirigir las maniobras de atraque, desatraque, abarloamiento o fondeo, teniendo en cuenta la maniobrabilidad del buque y las circunstancias meteorológicas existentes, para mantener la seguridad. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS3.7: Planificar la maniobra de fondeo en función del tenedero, el abrigo del lugar con relación al tiempo reinante y la previsión meteorológica para evitar el riesgo de garreo u otras situaciones que comprometan la seguridad del buque. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS3.8: Dirigir las maniobras de remolque valorando las características del buque, estado de la mar, zona de navegación, corrientes o vientos, decidiendo la clase y longitud del remolque y el rumbo a seguir para evitar riesgos al remolcador y remolcado. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



| APP3: Dirigir la maniobra del buque, tanto en puerto como en la mar, siguiendo la planificación establecida y respetando la normativa internacional para preservar la seguridad del mismo. | INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN | | | |
|--|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| APS3.9: Registrar las anotaciones de todas las operaciones relacionadas con la carga, consumos, pesca o cualesquiera otras que afecten al buque, en el diario de navegación para su constancia y consulta. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| APP4: Dirigir la maniobra del buque en las situaciones de emergencia en la mar, siguiendo la programación establecida y garantizando la seguridad del buque y su tripulación. | INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN | | | |
|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| APS4.1: Inspeccionar los sistemas de gobierno manual, automático y de emergencia situados en el servomotor, verificando su funcionalidad para mantener la seguridad en caso de emergencia. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS4.2: Establecer las comunicaciones internas entre el puente, el servomotor y la cámara de máquinas, periódica o puntualmente, para verificar el funcionamiento de los equipos y transmitir la información en casos de emergencia. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS4.3: Establecer las comunicaciones externas de emergencia siguiendo los procedimientos radiotelefónicos en vigor, para permitir el intercambio de la información en todas las circunstancias. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS4.4: Exhibir las luces y marcas observando las disposiciones del “reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar”, a fin de indicar el estado y situación del propio buque, preservar su seguridad y la de la navegación en casos de emergencia. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS4.5: Emitir las señales acústicas reglamentarias, observando las disposiciones del “reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar”, a fin de indicar el estado y situación del propio buque, preservar su seguridad y la de la navegación en casos de emergencia. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS4.6: Dirigir la maniobra de fondeo verificando previamente el funcionamiento del molinete, anclas y cadenas así como la respuesta del timón en modo manual, para asegurar el éxito de la misma en casos de emergencia. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



| APP4: <i>Dirigir la maniobra del buque en las situaciones de emergencia en la mar, siguiendo la programación establecida y garantizando la seguridad del buque y su tripulación.</i> | INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN | | | |
|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| APS4.7: Activar las alarmas generales y señales de emergencia reglamentarias, para su identificación por los tripulantes, pasajeros u otros buques o estaciones, a fin de permitir la rápida intervención para mantener la seguridad del buque y la tripulación en casos de emergencia. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS4.8: Dirigir el cierre de puertas estancas, arranchado de los medios de salvamento, puesta en marcha de bombas de achique, equipos de alumbrado de emergencia y medios de extinción de incendios, en función del tipo de emergencia, para mantener la seguridad del buque. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS4.9: Sondar tanques y sentinas, manualmente, en caso de embarrancada, colisión o explosión, para planificar las acciones de emergencia a tomar en caso de detectar la existencia de agua. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| APP5: <i>Dirigir las maniobras del buque en las operaciones de emergencia, para la búsqueda y rescate de personas en peligro en la mar conforme a los manuales MERSAR, IMOSAR y el plan nacional de salvamento marítimo, garantizando la seguridad.</i> | INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN | | | |
|--|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| APS5.1: Planificar la búsqueda y rescate de personas en peligro en la mar, para conseguir el éxito de la operación. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS5.2: Dirigir la búsqueda y rescate de personas en peligro en la mar, para conseguir el éxito de la operación. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS5.3: Dirigir la maniobra de 'hombre al agua' y las acciones inmediatas a tomar, considerando las condiciones reinantes a fin de conseguir rescatar a la persona con rapidez y seguridad. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS5.4: Planificar el embarque de naufragos y su posterior atención a bordo, teniendo en cuenta las condiciones de mar y viento reinantes y disponiendo los medios, para conseguir la seguridad de los mismos. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS5.5: Dirigir las operaciones de embarque de naufragos y su posterior atención a bordo, llevando a cabo las acciones para conseguir la seguridad de los mismos. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |