



## PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: TRIPULACIÓN DE CABINA DE PASAJEROS

Código: TMV606\_3

NIVEL: 3

### CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

#### UNIDAD DE COMPETENCIA

**UC2001\_3: “Desarrollar la operativa de emergencia relacionada con la seguridad de los pasajeros en transporte aéreo”**

#### LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la UC2001\_3: Desarrollar la operativa de emergencia relacionada con la seguridad de los pasajeros en transporte aéreo.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

|  |        |
|--|--------|
| Nombre y apellidos del trabajador/a:<br>NIF: | Firma: |
| Nombre y apellidos del asesor/a:<br>NIF:     | Firma: |



### INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

| <b>APP1:</b> <i>Aplicar los procedimientos establecidos de preparación de la cabina en caso de aterrizaje forzoso y de aleccionamiento adecuado del pasaje para una evacuación probable o confirmada.</i> | INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN |                          |                          |                          |
|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|   | 1                             | 2                        | 3                        | 4                        |
| APS1.1: Tomar la "Lista de Preparación de Cabina de Pasaje para Evacuación" y reunirse con el sobrecargo y el resto de la tripulación para recibir instrucciones y coordinar las acciones.                | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS1.2: Ponerse el uniforme completo.   | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS1.3: Ajustar el nivel de las luces al nivel que se requiera.   | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS1.4: Emitir en español y en inglés las instrucciones y mensajes correspondientes.  | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS1.5: Preparar puertas y rampas para la evacuación.   | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS1.6: Asegurar los galleys: asegurar los equipos y sacar los cortacircuitos.  | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS1.7: Redistribuir a los pasajeros según las órdenes recibidas.   | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS1.8: Seleccionar, formar y reubicar a los PSP (Pre Selected Passengers).   | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS1.9: Reubicar a los pasajeros con movilidad reducida.  | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS1.10: Abrir y fijar las cortinas de separación.  | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



| <b>APP1: Aplicar los procedimientos establecidos de preparación de la cabina en caso de aterrizaje forzoso y de aleccionamiento adecuado del pasaje para una evacuación probable o confirmada.</b>                      | INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN |                          |                          |                          |
|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|   | 1                             | 2                        | 3                        | 4                        |
| APS1.11: Retirar y guardar en los portamantas y los lavabos todo lo que no pueda ser estibado debajo de los asientos.   | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS1.12 Mientras el sobrecargo lee el "mensaje de preparación de cabina para la evacuación", asegurarse de que los pasajeros de su zona entienden y cumplen las instrucciones que reciben a través del mismo.           | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS1.13 Aleccionar al pasaje, informándoles de la situación y de las medidas que deberán tomar para reducir al mínimo los daños durante el aterrizaje y realizar la evacuación de la forma más segura y rápida posible. | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| <b>APP2: Aplicar los procedimientos de actuación establecidos por la compañía para emergencias imprevistas.</b>   | INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN |                          |                          |                          |
|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|   | 1                             | 2                        | 3                        | 4                        |
| APS2.1: Actuar inmediatamente contra el fuego detectado a bordo hasta su completa extinción.  | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS2.2: Detectar el origen del humo existente a bordo y eliminar inmediatamente sus causas.   | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS2.3: Actuar según los procedimientos establecidos en caso de una despresurización explosiva.   | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS2.4: Actuar según los procedimientos establecidos en caso de una despresurización lenta.   | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS2.5: Aplicar los procedimientos establecidos en caso de una mercancía etiquetada como peligrosa o considerada potencialmente peligrosa, que se presenta en la puerta para el embarque. | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS2.6: Aplicar los procedimientos establecidos en caso de una mercancía etiquetada como peligrosa o considerada potencialmente peligrosa, que se hace visible durante el vuelo.          | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



| <b>APP2: Aplicar los procedimientos de actuación establecidos por la compañía para emergencias imprevistas.</b>   | INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN |                          |                          |                          |
|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|   | 1                             | 2                        | 3                        | 4                        |
| APS2.7: Eliminar las barreras físicas que impidan la liberación de pasajeros o la comprobación o el ataque del origen de un fuego, utilizando los equipos o herramientas adecuados.   | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS2.8: Llevar a cabo los procedimientos de actuación establecidos en caso de emergencia imprevista durante el despegue para mantener la cabina asegurada y evacuar la aeronave en cuanto sea posible y se reciba la orden de evacuación.   | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS2.9: Efectuar los procedimientos de actuación establecidos en caso de aterrizaje forzoso por emergencia durante las fases de aproximación y aterrizaje, realizando una evacuación rápida y segura.   | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS2.10: Efectuar los procedimientos de actuación establecidos en caso de emergencia durante las fases de aproximación y aterrizaje para la seguridad de los pasajeros y tripulantes.   | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS2.11: Mantener la seguridad del vuelo cuando un piloto resulte incapacitado, aplicando las técnicas adecuadas para separarlo de su puesto de pilotaje, sacándolo de la cabina de mando y prestándole toda la ayuda posible para lograr su recuperación.  | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS2.12: Colaborar en la seguridad del vuelo, en caso de incapacitación de un piloto, asistiendo en todo momento al tripulante técnico que permanezca a los mandos del avión y comprobando la lista de verificación establecida para el momento del vuelo en el que el piloto al mando requiera nuestra colaboración. | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| <b>APP3: Aplicar los procedimientos de actuación establecidos por la compañía ante emergencias provocadas por ocupantes de la aeronave o elementos ajenos a la misma que perturban el orden o ponen en peligro la seguridad del vuelo.</b>    | INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN |                          |                          |                          |
|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|   | 1                             | 2                        | 3                        | 4                        |
| APS3.1: Actuar según los procedimientos establecidos en caso de apoderamiento ilícito de la aeronave, evitando cualquier conducta o situación que pueda incrementar los riesgos para los pasajeros, los tripulantes o la seguridad del vuelo. | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



| <b>APP3:</b> <i>Aplicar los procedimientos de actuación establecidos por la compañía ante emergencias provocadas por ocupantes de la aeronave o elementos ajenos a la misma que perturban el orden o ponen en peligro la seguridad del vuelo.</i>   | INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN |                          |                          |                          |
|---|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|   | 1                             | 2                        | 3                        | 4                        |
| APS3.2: Ejecutar con precaución el procedimiento establecido en caso de amenaza de bomba, preparando la cabina de pasaje y aislando el paquete sospechoso para minimizar al máximo el daño en caso de explosión.  | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS3.3: Actuar inmediatamente contra el fuego ocasionado por pasajeros hasta su completa extinción, identificando posteriormente responsabilidades.   | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS 3.4: Aplicar las técnicas de intervención adecuadas para resolver los conflictos ocasionados por la actitud de uno o varios pasajeros hacia un miembro de la tripulación o hacia otro pasajero o grupo de pasajeros que perturben el orden en la cabina de pasaje o pongan en peligro la seguridad del vuelo. | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| APS3.5: Aplicar los procedimientos de actuación establecidos para casos de emergencias relacionadas con la salud.   | <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |