



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: CONTROL DEL FUNCIONAMIENTO Y SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO DE LA PLANTA PROPULSORA, MÁQUINAS Y EQUIPOS AUXILIARES DEL BUQUE

Código: MAP594_3

NIVEL: 3

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

UNIDAD DE COMPETENCIA

“UC1958_3: Controlar el funcionamiento y supervisar el mantenimiento del motor propulsor del buque y sus servicios auxiliares”

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC1958_3: Controlar el funcionamiento y supervisar el mantenimiento del motor propulsor del buque y sus servicios auxiliares”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APP1: Supervisar el funcionamiento del motor principal y sus servicios auxiliares, analizando su rendimiento y valorando los valores que afectan al mismo (temperatura, presión alimentación de aire, presión y temperatura de combustible, temperatura de gases de escape, presión de compresión entre otros) siguiendo los procedimientos establecidos en los manuales técnicos y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales aplicables a bordo de los buques y de preservación del medio ambiente marino.				
APS1.1: Interpretar los planos y especificaciones técnicas de los componentes del motor principal, obteniendo la información requerida para supervisar su funcionamiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.2: Examinar los planos y especificaciones técnicas de los componentes de los sistemas auxiliares del motor, obteniendo la información requerida para supervisar su funcionamiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3: Analizar los diagramas y parámetros de funcionamiento del motor, de forma periódica, comprobando, mediante los datos obtenidos, el estado de funcionamiento del motor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.4: Realizar los ajustes necesarios en el motor, en función de los valores de sus parámetros, para conseguir que funcione con el máximo rendimiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.5: Determinar el estado del aceite del motor principal valorando el resultado de los parámetros de los análisis realizados, aplicando el tratamiento requerido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP1: Supervisar el funcionamiento del motor principal y sus servicios auxiliares, analizando su rendimiento y valorando los valores que afectan al mismo (temperatura, presión alimentación de aire, presión y temperatura de combustible, temperatura de gases de escape, presión de compresión entre otros) siguiendo los procedimientos establecidos en los manuales técnicos y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales aplicables a bordo de los buques y de preservación del medio ambiente marino.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.6: Determinar las características del agua de refrigeración, en función de los parámetros obtenidos en el análisis realizado, aplicando el tratamiento requerido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.7: Verificar que la interacción del motor propulsor con sus servicios auxiliares se lleva a cabo con el máximo grado de rendimiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.8: Preparar el motor principal y sus sistemas auxiliares para el proceso secuencial de puesta en marcha y parada, cumpliendo las normas establecidas en los manuales de funcionamiento y los procedimientos de seguridad regulados por la normativa vigente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.9: Verificar que los parámetros de funcionamiento del motor y de los servicios auxiliares (temperaturas, presiones, consumo específico, entre otros), se corresponden con los valores requeridos, ante un cambio de régimen de carga.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.10: Comprobar que los consumos (aceite, combustible, agua) se encuentran dentro de los márgenes establecidos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP2: Verificar que el mantenimiento del motor principal y servicios auxiliares se realiza conforme a procedimientos establecidos en los manuales técnicos, en condiciones de seguridad, y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables a bordo de los buques.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.1: Identificar el sistema de inyección, conforme a los diagramas técnicos y características del motor, para su puesta a punto en caso necesario.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP2: Verificar que el mantenimiento del motor principal y servicios auxiliares se realiza conforme a procedimientos establecidos en los manuales técnicos, en condiciones de seguridad, y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables a bordo de los buques.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.2: Comprobar el estado de los inyectores (tarado, pérdidas y forma de chorro) verificando, en su caso, que tras desmontar los inyectores defectuosos se sustituyen por otros comprobados de previo y, en su caso, se remiten para la corrección de los defectos en taller para conseguir una pulverización del combustible adecuada.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.3: Comprobar la realización del mantenimiento del turbo, siguiendo las normas establecidas y el libro de instrucciones, para conservar su funcionalidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.4: Comprobar la realización del mantenimiento de los servicios y sistemas auxiliares, utilizando planos e instrucciones de manuales técnicos, realizando el estudio posibles averías.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.5: Comprobar la realización de las operaciones de regulación y ajuste de los conjuntos sustituidos o montados, empleando los útiles para la comprobación o medición de los parámetros de funcionamiento para conseguir restablecer su funcionalidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.6: Comprobar el estado de los instrumentos de medida y útiles con la periodicidad requerida, para mantener su fiabilidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP3: Diagnosticar el estado, fallo y/o avería del motor principal y servicios auxiliares utilizando la documentación técnica y los equipos de medida aplicables, respetando la normativa de prevención de riesgos laborales aplicables a bordo de los buques y de preservación del medio ambiente marino.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1: Obtener la información sobre la funcionalidad y composición del motor principal y sus servicios auxiliares, en función de lo indicado en los informes técnicos, de la información de autodiagnóstico y de información la aportada por el libro de guardias.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP3: Diagnosticar el estado, fallo y/o avería del motor principal y servicios auxiliares utilizando la documentación técnica y los equipos de medida aplicables, respetando la normativa de prevención de riesgos laborales aplicables a bordo de los buques y de preservación del medio ambiente marino.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.2: Obtener el alcance de las disfunciones observadas, siguiendo un proceso de causa-efecto, para determinar la magnitud de la avería.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.3: Determinar el origen de las disfunciones observadas, siguiendo un proceso de causa-efecto.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.4: Valorar, en calidad y estado, los fluidos energéticos de la planta, analizando los residuos depositados en los circuitos para proceder en consecuencia, si fuera necesario.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.5: Diagnosticar el estado, fallo o avería del motor principal, permitiendo la identificación de la avería y la causa que lo provoca para proceder a su reparación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.6: Comprobar el consumo de combustible, aceite de lubricación y agua de refrigeración, mediante el análisis de los datos registrados en el ordenador y/o diario de máquinas, a fin de detectar posibles anomalías de consumos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP4: Controlar que el proceso de reparación de averías restituye la funcionalidad del motor principal y sus servicios auxiliares, y que se desarrolla siguiendo los procedimientos de calidad utilizando la documentación técnica y los equipos de medida aplicables, y respetando la normativa de prevención de riesgos laborales aplicables a bordo de los buques y de preservación del medio ambiente marino.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.1: Reparar la planta propulsora y servicios auxiliares, siguiendo la documentación técnica y los manuales de mantenimiento, para restablecer su funcionalidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.2: Comprobar la secuencia de desmontaje y montaje, utilizando la documentación técnica y aplicando criterios de calidad y seguridad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP4: <i>Controlar que el proceso de reparación de averías restituye la funcionalidad del motor principal y sus servicios auxiliares, y que se desarrolla siguiendo los procedimientos de calidad utilizando la documentación técnica y los equipos de medida aplicables, y respetando la normativa de prevención de riesgos laborales aplicables a bordo de los buques y de preservación del medio ambiente marino.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.3: Seleccionar las herramientas utillaje, los medios auxiliares y las piezas de repuesto, utilizando la documentación técnica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.4: Comprobar que se asegura la funcionalidad del equipo requerido, sustituyendo el elemento deteriorado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.5: Comprobar la regulación y ajuste de los conjuntos montados, aplicando los procedimientos establecidos.				
APS4.6: Realizar pruebas funcionales, de fiabilidad y ajustes finales, de forma sistemática, con la precisión requerida y siguiendo el procedimiento especificado en la documentación del sistema, hasta conseguir que los parámetros de funcionamiento alcanzan los valores requeridos.				
APS4.7: Comprobar el estado de uso de los instrumentos de medida y útiles, con la periodicidad requerida, para mantener su fiabilidad.				