



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: OPERACIONES AUXILIARES DE
ASISTENCIA A PASAJEROS, MERCANCÍAS Y AERONAVES EN
AEROPUERTOS**

Código: TMV657_1

NIVEL: 1

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

UNIDAD DE COMPETENCIA

**“UC2212_1: Realizar operaciones auxiliares de asistencia a la
aeronave”**

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la UC2212_1: Realizar operaciones auxiliares de asistencia a la aeronave.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda.
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda.
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

<i>APP1: Efectuar operaciones de movimiento de los equipos de asistencia en tierra de la aeronave por la plataforma de estacionamiento de aviones, cumpliendo instrucciones recibidas, siguiendo procedimientos establecidos, aplicando la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección medioambiental y respetando las medidas de seguridad operacional.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.1: Seleccionar el equipo de asistencia en tierra en función de la operación a realizar y de las características de la misma.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.2: Comprobar el estado del equipo a utilizar, su funcionamiento, sus protecciones, y la disponibilidad de los elementos básicos del mismo, así como de la dotación adicional de elementos remolcables que pudieran ser necesarios.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3: Comunicar las incidencias relacionadas con el funcionamiento y la disponibilidad de los equipos, a los responsables de su resolución, incluyendo accidentes o incidentes en los que se hayan podido ver involucrados los equipos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.4: Desplazar los equipos de asistencia en tierra por la plataforma de estacionamiento de aviones, respetando la Normativa de Seguridad en Plataforma publicada por el Gestor Aeroportuario.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.5: Posicionar los equipos de asistencia en tierra en las aéreas de espera de las aeronaves o aproximarlos a los mismos, en función de las características de dichos aviones y de la normativa requerida por la compañía operadora de la aeronave.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP1: <i>Efectuar operaciones de movimiento de los equipos de asistencia en tierra de la aeronave por la plataforma de estacionamiento de aviones, cumpliendo instrucciones recibidas, siguiendo procedimientos establecidos, aplicando la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección medioambiental y respetando las medidas de seguridad operacional.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.6: Retirar los equipos de asistencia en tierra de la aeronave o de sus proximidades, una vez que hayan terminado su cometido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.7: Estacionar los equipos de asistencia en tierra en los lugares habilitados por el gestor Aeroportuario para ello, una vez finalizada toda la operación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.8: Efectuar el mantenimiento de primer nivel de los equipos de asistencia en tierra, siguiendo las instrucciones técnicas del fabricante o las pautas de mantenimiento de la compañía propietaria.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP2: <i>Efectuar operaciones auxiliares de atención general a la aeronave a su llegada, en la salida, y durante el estacionamiento, utilizando los equipos y medios necesarios, cumpliendo instrucciones recibidas, siguiendo procedimientos establecidos, aplicando la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección medioambiental y respetando las medidas de seguridad operacional.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.1: Revisar la posición de aparcamiento del avión, una vez los equipos de asistencia en tierra estén ya preparados en el área de espera, con objeto de retirar residuos, derrames, o cualquier otro desecho que pueda resultar peligroso para la aeronave o las personas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.2: Situar o quitar los calzos requeridos en función de la aeronave a su llegada o previo al despegue, haciendo señales visuales estandarizadas a la tripulación indicativas de tales circunstancias.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.3: Posicionar o retirar los conos de señalización requeridos en las áreas de especial protección del avión, a su llegada o previamente a su salida.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP2: <i>Efectuar operaciones auxiliares de atención general a la aeronave a su llegada, en la salida, y durante el estacionamiento, utilizando los equipos y medios necesarios, cumpliendo instrucciones recibidas, siguiendo procedimientos establecidos, aplicando la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección medioambiental y respetando las medidas de seguridad operacional.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.4: Poner en marcha o parar los equipos, en las conexiones neumáticas, de alimentación eléctrica y de aire acondicionado, fijas o móviles en función de su disponibilidad en la posición de aparcamiento, de las características de los equipos, y del tipo de aeronave, efectuando las señales visuales en caso necesario.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.5: Efectuar inspección visual del fuselaje en busca de posibles daños en el mismo, inmediatamente después de la llegada y momentos antes de su salida.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.6: Efectuar las maniobras de aproximación, colocación en aquellas puertas en que fueran requeridas y retirada de las escaleras de pasaje, utilizando los mandos de conducción y operación existentes en los paneles de control del equipo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.7: Efectuar las maniobras de aproximación, colocación, y retirada de las puertas de bodega del avión, de las diversos tipos de plataformas elevadoras, en función de los diferentes tipos de avión, utilizando los mandos de conducción y operación existentes en los paneles de control del equipo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.8: Efectuar las maniobras de aproximación, colocación, y retirada de las puertas de bodega del avión, de las diversos tipos de cintas transportadoras, en función de los diferentes tipos de avión, utilizando los mandos de conducción y operación existentes en los paneles de control del equipo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.9: Efectuar las maniobras necesarias a pie de avión, de otros equipos de asistencia en tierra como los transferidores, elevadores de horquilla, o carros de acarreo de remolques y portacontenedores entre otros, en función de los diferentes tipos de avión, utilizando los mandos de conducción y operación existentes en los paneles de control del equipo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP3: Efectuar las operaciones de carga y descarga de la aeronave, cumpliendo instrucciones recibidas, siguiendo procedimientos establecidos, aplicando la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección medioambiental y respetando las medidas de seguridad operacional.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1: Abrir puertas de bodega en función de los diferentes tipos de apertura, siempre después de comprobar que los motores estén parados, las luces anticollisión apagadas y los calzos puestos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.2: Mover las unidades de carga en el interior de las bodegas de los aviones contenerizados, una vez están los equipos de asistencia en tierra situados en el avión, trasladando la carga hasta o desde los diferentes tipos de plataformas, utilizando los diversos mecanismos de arrastre existentes en avión y plataforma.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.3: Trasladar las unidades de carga hasta o desde las plataformas, hacia o desde los portapalets y portacontenedores, en aviones contenerizados, siguiendo las instrucciones de carga o descarga según sea aplicable, utilizando los medios disponibles en función de la carga.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.4: Descargar o cargar manualmente los equipajes, mercancía, correo y resto de carga en aviones a granel, desde o hasta el interior de las bodegas, siguiendo las instrucciones de carga o descarga según sea aplicable, utilizando los elementos auxiliares necesarios.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.5: Desplazar los equipajes, mercancía, correo y resto de carga en aviones a granel, desde o hasta la puerta de la aeronave, y desde o hasta las unidades de desplazamiento de la carga, utilizando los equipos y medios necesarios y adecuados a las características de la misma.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.6: Asegurar perfectamente en las salidas toda la carga estibada, con especial atención a la mercancía o equipaje de trato diferenciado, empleando todos los medios de sujeción existentes en los aviones, utilizando en caso necesario elementos adicionales de sujeción como anillas, cuerdas o cinchos, y soltar o liberar los mismos elementos en las llegadas, procediendo a su almacenamiento posterior.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.3.7: Dejar preparadas las bodegas para su utilización posterior, comprobándose tanto en llegadas como en salidas que no haya objetos extraños y que los anclajes y redes están en perfectas condiciones de uso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP3: <i>Efectuar las operaciones de carga y descarga de la aeronave, cumpliendo instrucciones recibidas, siguiendo procedimientos establecidos, aplicando la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección medioambiental y respetando las medidas de seguridad operacional.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.8: Cerrar puertas de cada bodega después de haber colocado correctamente todas aquellas redes de protección en el interior de las bodegas, en función de la tipología de cierre de cada tipo de avión.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP4: <i>Efectuar todas las operaciones necesarias previas a la carga y posteriores a la descarga de la aeronave, cumpliendo instrucciones recibidas, siguiendo procedimientos establecidos, aplicando la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección medioambiental y respetando las medidas de seguridad operacional.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.1: Comprobar las unidades de carga previamente situadas a pie de avión en las salidas, verificando sus condiciones de uso y que no supera su carga máxima admitida.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.2: Anotar, en su caso, el código de identificación de cada unidad de carga en salidas y llegadas para el control de stock de ULDs.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.3: Identificar los equipajes, mercancías, correo y resto de carga en tierra antes de su estiba, verificando que se corresponden con todo lo indicado en las instrucciones de carga (LIR), y controlando el número exacto de cada clase que se va a estibar en cada bodega.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.4: Efectuar la reconciliación entre pasajeros y equipajes a pie de aeronave en las salidas, si esta no se hubiera realizado previamente en el hipódromo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.5: Cumplimentar el NOTOC en caso de existir mercancías peligrosas anotando la posición exacta en la que se ha estibado y firmando el mismo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.6: Entregar la documentación a la tripulación de la oficina de despacho de vuelos, de mercancía y correo de la terminal de carga.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.7: Clasificar y distribuir los equipajes, mercancía, correo y resto de carga una vez fuera del avión en las llegadas, en función de su tipología y destino, situándolos en las correspondientes unidades para su transporte.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP4: <i>Efectuar todas las operaciones necesarias previas a la carga y posteriores a la descarga de la aeronave, cumpliendo instrucciones recibidas, siguiendo procedimientos establecidos, aplicando la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección medioambiental y respetando las medidas de seguridad operacional.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.8: Preparar y enganchar las diferentes unidades de transporte con los equipajes, mercancía, correo y resto de carga en las llegadas, para su carreo a los diferentes puntos de tratamiento en las Terminales de Pasajeros y de Carga.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP5: <i>Efectuar las operaciones de empuje y carreo de la aeronave, cumpliendo instrucciones recibidas, siguiendo procedimientos establecidos, aplicando la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección medioambiental y respetando las medidas de seguridad operacional.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS5.1: Seleccionar el tractor adecuado en función de las características del avión, comprobando su operatividad, y efectuar las maniobras de aproximación al avión, utilizando los mandos de conducción y operación existentes en los paneles de control del equipo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.2: Seleccionar una barra de arrastre en función del tipo de avión a remolcar, si el tractor tuviera que acoplarla para el empuje o remolque del avión, y acoplarla al tractor antes de su enganche a la aeronave.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.3: Desmontar y montar las pinzas "bypass", si fuera de aplicación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.4: Establecer comunicación con el piloto o técnico de mantenimiento de cabina a través de frecuencia, interfonía o señales visuales manteniendo la misma durante toda la maniobra de empuje o remolcado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.5: Enganchar el equipo de empuje o carreo a la aeronave una vez obtenida la autorización en caso necesario, siguiendo la secuencia establecida, en función de las características del equipo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.6: Efectuar las maniobras de empuje de la aeronave ("push back") aplicando los límites de giro de pata de morro de los diferentes tipos de aeronaves, y respetando las posibles indicaciones por parte de la persona que supervise el movimiento de empuje.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP5: <i>Efectuar las operaciones de empuje y carreteo de la aeronave, cumpliendo instrucciones recibidas, siguiendo procedimientos establecidos, aplicando la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección medioambiental y respetando las medidas de seguridad operacional.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS5.7: Efectuar las maniobras de carreteo de la aeronave (arrastre) aplicando los límites de giro de pata de morro de los diferentes tipos de aeronaves, y respetando las posibles indicaciones por parte de la persona que supervise el movimiento de carreteo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.8: Desenganchar el equipo de empuje o carreteo de la aeronave para estacionar de nuevo el equipo y la barra si se hubiera utilizado, en los lugares indicados para ello.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP6: <i>Efectuar las operaciones de deshielo/antihielo de la aeronave, cumpliendo instrucciones recibidas, siguiendo procedimientos establecidos, aplicando la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección medioambiental y respetando las medidas de seguridad operacional.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS6.1: Verificar las propiedades físicas de los fluidos y seleccionar las mezclas adecuadas en función de las condiciones climatológicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.2: Seleccionar el equipo adecuado en función de las características del avión, y verificar entre otros, las temperaturas de boquillas, niveles de mezcla de los depósitos, caudales y depósitos adicionales de los equipos de deshielo/antihielo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.3: Acceder a las zonas de operación de deshielo/antihielo, efectuando las maniobras de aproximación al avión, utilizando los mandos de conducción y operación existentes en los paneles de control del equipo y la cesta.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.4: Aplicar los procesos de deshielo/antihielo en uno o dos fases sobre las zonas previstas de operación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.5: Efectuar una comprobación al mismo tiempo que se aplica el fluido o con posterioridad a la finalización del tratamiento, verificando que toda la contaminación por hielo o escarcha ha sido retirada.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP6: Efectuar las operaciones de deshielo/antihielo de la aeronave, cumpliendo instrucciones recibidas, siguiendo procedimientos establecidos, aplicando la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección medioambiental y respetando las medidas de seguridad operacional.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS6.6: Efectuar la comunicación sobre la finalización de las operaciones de deshielo/antihielo a la tripulación, bien directamente o a través del Supervisor o Coordinador de las operaciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS6.7: Actuar en las situaciones de emergencia según los protocolos definidos y con los equipos de protección necesarios, incluyendo cualquier daño producido al avión.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP7: Manipular mercancías de trato diferenciado, incluidas las peligrosas, cumpliendo instrucciones recibidas, siguiendo procedimientos establecidos, aplicando la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección medioambiental y respetando las medidas de seguridad operacional	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS7.1: Comprobar las diferentes marcas y etiquetas para identificar las mercancías de trato diferenciado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS7.2: Comprobar el estado de las mercancías de trato diferenciado incluidas las peligrosas antes y después de su manipulación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS7.3: Estibar las mercancías de trato diferenciado en las aeronaves de salida, en función de sus características y de la tabla de incompatibilidades.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS7.4: Asegurar adecuadamente las mercancías de trato diferenciado para prevenir movimientos y daños en vuelo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS7.5: Descargar las mercancías de trato diferenciado en las llegadas, en función de sus características, de la normativa en vigor y en función de las tablas de incompatibilidades de cada mercancía.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS7.6: Manipular mercancías de trato diferenciado y las peligrosas a pie de avión en función de sus características.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP7: Manipular mercancías de trato diferenciado, incluidas las peligrosas, cumpliendo instrucciones recibidas, siguiendo procedimientos establecidos, aplicando la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección medioambiental y respetando las medidas de seguridad operacional	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS7.7: Aplicar las medidas necesarias en caso de incidentes/accidentes con posibles riesgos para la salud, la seguridad y el medio ambiente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS7.8: Efectuar los informes oportunos en caso de incidentes/accidentes con mercancías de trato diferenciado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP8: Manejar pasarelas en terminales aeroportuarias, cumpliendo instrucciones recibidas, siguiendo procedimientos establecidos, aplicando la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección medioambiental y respetando las medidas de seguridad operacional.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS8.1: Revisar pasarelas comunicando incidencias al responsable.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS8.2: Verificar información de vuelo y tipo de aeronave asignado a la posición.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS8.3: Comprobar que no hay equipos, vehículos u objetos que obstaculicen los movimientos de la pasarela.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS8.4: Situar pasarela sin obstaculizar el movimiento de la aeronave.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS8.5: Encender luces y sistemas de la pasarela.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS8.6: Conectar la guía de atraque en función del vuelo asignado y comprobando su funcionamiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS8.7: Conectar/Desconectar la pasarela a la aeronave evitando daños a los equipos o a la aeronave, manteniendo comunicación visual con la tripulación durante la operación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS8.8: Aplicar los procedimientos de actuación en aeronaves con APU inoperativo y en situaciones especiales.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP8: Manejar pasarelas en terminales aeroportuarias, cumpliendo instrucciones recibidas, siguiendo procedimientos establecidos, aplicando la normativa de prevención de riesgos laborales y de protección medioambiental y respetando las medidas de seguridad operacional.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS8.9: Verificar que la puerta de la aeronave está cerrada.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS8.10: Retirar la pasarela siguiendo las instrucciones del coordinador de vuelo replegando la misma hasta quedar ubicada en el centro del área de prohibido aparcar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>