



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: NAVEGACIÓN, TRANSPORTE MARÍTIMO Y
ACTIVIDADES PESQUERAS**

Código: MAP234_3

NIVEL: 3

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

UNIDAD DE COMPETENCIA

**“UC0747_3: Planificar y gestionar la administración del buque
para el transporte y la pesca”**

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC0747_3: Planificar y gestionar la administración del buque para el transporte y la pesca”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

APP1: <i>Planificar la toma de provisiones y pertrechos según las necesidades, con el fin de alistar el buque para una salida segura a la mar, siguiendo los procedimientos previamente establecidos.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.1: Calcular las necesidades de provisiones y pertrechos con antelación suficiente, en función de las existencias a bordo y de las circunstancias de la marea o viaje, para alistar el buque a la mar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.2: Almacenar las provisiones y pertrechos, estibándolas en gambuzas y pañoles según sus características y propiedades, con el fin de evitar daños y deterioros.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3: Efectuar la toma de consumos del buque (agua, aceite, combustible, entre otros) preservando la seguridad y evitando la contaminación del mar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.4: Registrar las provisiones y pertrechos embarcados según sus características, con el fin de identificar en todo momento las existencias y necesidades futuras.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP2: <i>Programar las actividades del viaje o la marea para un transporte y estiba seguros siguiendo los criterios normativos, cumpliendo la legalidad vigente y según criterios contractuales para la explotación del buque.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.1: Recepcionar la carga atendiendo a las condiciones del contrato de fletamento para un transporte y estiba seguros.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP2: Programar las actividades del viaje o la marea para un transporte y estiba seguros siguiendo los criterios normativos, cumpliendo la legalidad vigente y según criterios contractuales para la explotación del buque.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.2: Embarcar la carga siguiendo las condiciones del contrato de fletamento y para un transporte y estiba seguros.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.3: Verificar las condiciones establecidas en la póliza de seguro, para evitar perjuicios con relación a pérdidas o daños.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.4: Expedir el conocimiento de embarque, entregándolo al cargador para asegurar su recepción a bordo y posibilitar su transmisión o endoso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.5: Calcular la velocidad y derrota del barco, según criterios náuticos y jurídicos con el fin de preservar la seguridad de la navegación y cumplir con las condiciones legales y contractuales de la póliza de fletamento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP3: Organizar las actividades administrativas y laborales, para efectuar el despacho del barco conforme a criterios técnicos y cumpliendo la normativa vigente.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1: Verificar el enrole de la tripulación para posibilitar la formalización del embarque por la Autoridad Marítima con la antelación suficiente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.2: Formalizar la declaración de sanidad según criterios normativos nacionales e internacionales, con el fin de justificar el estado higiénico sanitario del buque y la tripulación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.3: Cumplimentar el Documento Único Aduanero, para asegurar un trámite aduanero ágil y rápido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.4: Verificar la vigencia de los certificados del buque, para posibilitar su despacho a la mar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.5: Verificar la tripulación mínima fijada por la Autoridad Marítima en relación a la tripulación de a bordo, para preservar su seguridad y la del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP3: Organizar las actividades administrativas y laborales, para efectuar el despacho del barco conforme a criterios técnicos y cumpliendo la normativa vigente.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.6: Presentar los documentos para tramitar la formalización del despacho del buque a la mar ante la Autoridad Marítima, para posibilitar su despacho.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.7: Contrastar la modalidad de pesca según la licencia de pesca o cambios de actividad autorizados, en función de la pesca a realizar para optimizar el rendimiento del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.8: Seleccionar la modalidad de pesca según la licencia de pesca o cambios de actividad autorizados, en función de la pesca a realizar para optimizar el rendimiento del buque.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP4: Supervisar el cumplimiento de la normativa nacional e internacional de acuerdo a las actividades a realizar por el buque para garantizar su desarrollo, conforme a las cláusulas de los contratos de explotación, protocolos de actuación y normativa vigente en cada momento.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.1: Solicitar los reconocimientos del buque, planificándolos según la validez de los certificados y los períodos de actividad y descanso, para optimizar el rendimiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.2: Formalizar las protestas de mar por avería, naufragio, arribada, abordaje, entre otras, para iniciar el proceso de peritación y liquidación de averías.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.3: Gestionar los trámites relativos a remolques, salvamentos y auxilios marítimos en función de las cláusulas contractuales o normas internacionales o nacionales, para prevenir gastos y daños no justificables.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.4: Verificar la protección física individual de los tripulantes y común del buque según criterios previamente establecidos por manuales y normativa aplicable, para preservar a los mismos de riesgos externos, atentados, robos y polizonaje, entre otros.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP4: <i>Supervisar el cumplimiento de la normativa nacional e internacional de acuerdo a las actividades a realizar por el buque para garantizar su desarrollo, conforme a las cláusulas de los contratos de explotación, protocolos de actuación y normativa vigente en cada momento.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.5: Cumplimentar las listas de control de actividades del buque especificadas en el manual de desarrollo del Código ISM (International Safety Management), para preservar la seguridad de la navegación y de la vida humana en la mar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>