



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: GOBIERNO DE EMBARCACIONES Y
MOTOS NÁUTICAS DESTINADAS AL SOCORRISMO ACUÁTICO**

Código: MAP619_2

NIVEL: 2

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

UNIDAD DE COMPETENCIA

**“UC2049_2: Ejecutar técnicas específicas de gobierno de
embarcaciones a motor y motos náuticas destinadas al
socorrismo acuático”**

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC2049_2: Ejecutar técnicas específicas de gobierno de embarcaciones a motor y motos náuticas destinadas al socorrismo acuático”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda.
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda.
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

<i>APP1: Analizar las variables meteorológicas, las condiciones del entorno y su variabilidad reconociendo los signos externos y utilizando los aparatos de medición y registro, empleando la vestimenta y el material para estar identificados y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales, para garantizar una navegación segura.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.1: Identificar el tiempo meteorológico, interpretando sus variables para decidir las intervenciones oportunas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.2: Detectar las variables meteorológicas (presión, temperatura, humedad, viento, nubosidad, precipitaciones, visibilidad), tanto visualmente como a través de aparatos de medición y registro tales como el barómetro, termómetro, barógrafo, veleta o anemómetro, para decidir el tipo de navegación e intervención.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3: Manejar los aparatos de medición y registro (barómetro, termómetro, barógrafo, veleta o anemómetro), interpretando sus datos, relacionándolos con las pautas a seguir según los cambios meteorológicos que se produzcan y las previsiones del tiempo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.4: Detectar la dirección e intensidad del viento, sus cambios y evoluciones a través de los sentidos o signos externos, estimando la magnitud de su fuerza y consiguiendo una navegación segura.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.5: Reconocer los signos y señales del medio acuático, consiguiendo una navegación segura y relacionándolos con las condiciones del tiempo meteorológico.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP1: Analizar las variables meteorológicas, las condiciones del entorno y su variabilidad reconociendo los signos externos y utilizando los aparatos de medición y registro, empleando la vestimenta y el material para estar identificados y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales, para garantizar una navegación segura.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.6: Identificar corrientes, olas, mareas o fluctuaciones del nivel del agua, rompientes, bajos y tipos de fondos, garantizando la seguridad, rumbos y horarios de navegación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.7: Detectar bajos, arenales u otros obstáculos en función de la forma de las olas o el aspecto de las aguas, trazando el rumbo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP2: Preparar los materiales de la embarcación a motor o moto náutica y los específicos de rescate, conforme a las indicaciones del fabricante, garantizando la seguridad y el respeto al medio ambiente, cumpliendo las medidas de prevención de riesgos laborales y uso de vestimenta específica; en función de las condiciones meteorológicas y del espacio para realizar la navegación.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.1: Revisar los elementos de la embarcación a motor o moto náutica (casco, motor, depósito, cabos), detectando cualquier anomalía que pueda influir en la navegación y garantizando su estado de uso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.2: Calcular el consumo de los motores, en relación con la travesía prevista y dando un margen de seguridad para imprevistos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.3: Verificar los motores antes de iniciar la maniobra, revisando niveles, el aceite del motor, combustibles, circuito de refrigeración y ausencia de gases que puedan provocar explosiones, asegurando la navegación y el servicio encomendado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.4: Revisar los dispositivos que garantizan la estanqueidad de la embarcación (portillos o tambuchos, entre otros), tanto a intervalos periódicos como antes de iniciar el servicio, asegurando su operatividad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.5: Verificar los dispositivos que garantizan la estanqueidad de la embarcación (portillos o tambuchos, entre otros), tanto a intervalos periódicos como antes de iniciar el servicio, asegurando su operatividad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP2: Preparar los materiales de la embarcación a motor o moto náutica y los específicos de rescate, conforme a las indicaciones del fabricante, garantizando la seguridad y el respeto al medio ambiente, cumpliendo las medidas de prevención de riesgos laborales y uso de vestimenta específica; en función de las condiciones meteorológicas y del espacio para realizar la navegación.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.6: Revisar los instrumentos de navegación (compás, corredera, equipo de viento, plotter GPS, indicadores de nivel de combustible y presión de aceite, entre otros), tanto antes como durante la travesía, asegurando su operatividad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.7: Verificar periódicamente la ubicación de los chalecos salvavidas, trajes isotérmicos, arneses y demás equipos de protección y seguridad, así como el material de rescate, asegurando su pronta localización a bordo en caso de necesidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.8: Revisar periódicamente el funcionamiento de los chalecos salvavidas, trajes isotérmicos, arneses y demás equipos de protección y seguridad, así como el material de rescate, asegurando su operatividad en caso de necesidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.9: Ejecutar los nudos básicos (as de guía, ballestrinque, cote, nudo llano, ocho), garantizando la sujeción.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.10: Seleccionar indumentaria y accesorios personales en función de las variables meteorológicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.11: Revisar los elementos implicados en las maniobras de amarre en puerto, fondeo y varada en tierra en función de las condiciones de mar y viento existentes, tipo de embarcación e instalación portuaria.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP3: Arrancar los motores, efectuando las maniobras de salida desde el lugar de origen y entrada al lugar de destino (puerto, playa) y varadas voluntarias, cumpliendo la normativa en materia de seguridad marítima y empleando tanto la vestimenta como el material para estar identificados y cumpliendo la normativa en materia de prevención riesgos laborales.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1: Arrancar los motores con antelación, comprobando que no existan elementos que puedan suponer un peligro para la maniobra, embarcación, tripulantes o terceros, aumentando el rendimiento en la posterior navegación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.2: Verificar los cabos y otros elementos de fondeo y amarre para la maniobra de salida, asegurando su colocación para que no supongan un peligro para la maniobra o la navegación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.3: Verificar que la tripulación está en su puesto e informada para la maniobra, garantizando su seguridad y la de los tripulantes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.4: Informar a la tripulación con detalle sobre sus funciones, objetivos y tareas durante la navegación, garantizando el operativo de rescate.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.5: Vigilar el estado del espacio navegable por parte del patrón, garantizando la detección de elementos que hagan peligrar la navegación y asegurando el gobierno y control de la embarcación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.6: Maniobrar de salida en puerto, playas o varadas voluntarias teniendo en cuenta las condiciones de mar, viento, corrientes y la posible presencia de bañistas, facilitando la transferencia de la víctima o terceros de forma segura.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.7: Usar las zonas delimitadas para la salida y entrada de embarcaciones sin interferir el desarrollo de otras actividades.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.8: Conformar la velocidad a la normativa y a las condiciones meteorológicas del entorno y espacio navegable.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP4: Navegar con embarcaciones a motor y motos náuticas destinadas al socorrismo acuático, cumpliendo la normativa aplicable en materia de prevención de riesgos laborales y medioambientales, realizando maniobras adaptadas a las condiciones del entorno, conforme a la normativa aplicable en materia de navegación, usos portuarios y fluviales, aplicando los protocolos de actuación establecidos por la entidad para situaciones de emergencia para efectuar el rescate en el menor tiempo posible.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.1: Ejecutar cambios de dirección, garantizando los cambios de 180 y 360 grados conforme a las prácticas marineras.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.2: Ejecutar una maniobra (parar, arrancar, marcha avante y marcha atrás) y navegación (velocidad de seguridad y rumbo), conforme a las condiciones de mar y viento, evitando pérdidas de tiempo y abordajes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.3: Anticipar el resultado que las maniobras tienen sobre la propulsión, dirección y estabilidad, ajustando y distribuyendo pesos o cargas, apoyos y sujeciones para los tripulantes durante el servicio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.4: Aproximarse a la víctima, adecuando velocidad, rumbo y maniobra, realizando el rescate en el menor tiempo posible.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.5: Izar a la víctima, adecuando velocidad, rumbo y maniobra, realizando el rescate en el menor tiempo posible.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.6: Remolcar embarcaciones sin gobierno, adecuando velocidad, rumbo y maniobra, realizando el rescate en el menor tiempo posible.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.7: Abarloarse a otras embarcaciones con la velocidad, rumbo y maniobras requeridas, efectuando la transferencia de la víctima, socorristas o terceros en el menor tiempo posible.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP5: Establecer las comunicaciones internas y externas siguiendo las directrices y protocolos de emergencia establecidos por la Entidad y empleando tanto la vestimenta como el material para estar identificados y cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS5.1: Revisar los sistemas de comunicación interna y externa, tales como silbatos, teléfonos o radiotransmisores, periódicamente y asegurando su operatividad, proponiendo soluciones si es necesario.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.2: Establecer la comunicación con los componentes del equipo de rescate de forma periódica, verificando su operatividad y consiguiendo la prestación del servicio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.3: Establecer la comunicación interna con los componentes del operativo de rescate que intervienen en la emergencia, asegurando el funcionamiento de la cadena de comunicación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.4: Establecer la comunicación externa con otros cuerpos de seguridad y urgencias intervinientes en el operativo de rescate, en función del accidente, garantizando la intervención.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS5.5: Llevar a cabo las indicaciones, comunicaciones y decisiones relacionadas con el accidente o intervención, procurando situaciones de confianza y seguridad en compañeros, víctimas y familiares.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>