



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: PLANIFICACIÓN Y CONTROL DEL ÁREA
DE CARROCERÍA**

Código: TMV049_3

NIVEL: 3

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

UNIDAD DE COMPETENCIA

**“UC0135_3: Planificar los procesos de reparación de
estructuras de vehículos, controlando la ejecución de los
mismos”**

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC0135_3: Planificar los procesos de reparación de estructuras de vehículos, controlando la ejecución de los mismos”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

APP1: Valorar la magnitud de las deformaciones de la estructura del vehículo para determinar el alcance de los daños	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.1: Obtener la información de las especificaciones técnicas referida a (despieces, técnicas de unión, limitaciones de la operación, entre otras) requerida para diagnosticar el alcance de la deformación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.2: Determinar la magnitud y extensión de la deformación de la estructura aplicando las técnicas de diagnóstico requeridas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3: Determinar si se requiere el uso de bancada para su conformación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

APP2: Determinar el proceso de reparación de los daños en la estructura del vehículo supervisando su ejecución, cumpliendo las normas de prevención de riesgos laborales y medioambientales	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.1: Obtener la información de las especificaciones técnicas requerida para planificar el proceso de reparación de la deformación de la estructura del vehículo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.2: Determinar las soluciones técnicas que permitan la recuperación de la forma y función original del elemento de la estructura afectado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.3: Determinar el proceso de trabajo en la conformación de la estructura en función del tipo de material, magnitud y naturaleza del daño.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP2: Determinar el proceso de reparación de los daños en la estructura del vehículo supervisando su ejecución, cumpliendo las normas de prevención de riesgos laborales y medioambientales	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.4: Determinar las zonas de corte según los daños en las sustituciones tanto parciales como totales.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.5: Determinar las herramientas y equipos a emplear para proceder a su reparación o sustitución.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.6: Determinar los tiros y contratiros necesarios para el conformado total del conjunto.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.7: Determinar el método de ensamblaje.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.8: Ajustar los tiempos de reparación a baremos y tarifarios.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.9: Transmitir las instrucciones al operario encargado de efectuar la reparación de la deformación de la estructura.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.10: Efectuar las intervenciones puntuales, necesarias en el proceso de reparación de la estructura del vehículo, para la resolución de contingencias que se puedan presentar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.11 Comprobar la operatividad y comportamiento final del vehículo y la calidad obtenida.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.12: Supervisar el proceso de ejecución de la reparación de la deformación comprobando que se ajusta a los procedimientos establecidos en especificaciones técnicas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP3: Organizar las operaciones de carrozados y reformas de importancia en el vehículo, supervisando su ejecución, cumpliendo la normativa específica y la de prevención de riesgos laborales y medioambientales aplicables	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1: Obtener información de la documentación técnica y normativa específica necesaria para la realización de carrozados y reformas de importancia en el vehículo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.2: Elaborar croquis y planos para efectuar carrozados y transformaciones de importancia en el vehículo, cuando se requiera.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.3: Tramitar los diferentes permisos o autorizaciones que afecten a las operaciones a realizar en el vehículo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.4: Gestionar y preparar los diferentes recambios, piezas y accesorios necesarios para proceder a la realización de la transformación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.5: Transmitir las instrucciones al operario encargado de efectuar los carrozados y reformas de importancia en el vehículo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.6: Efectuar las intervenciones puntuales, necesarias en el desarrollo del proceso de carrozado y reformas de importancia del vehículo, para la resolución de contingencias que se puedan presentar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.7: Supervisar el proceso de carrozado y reformas de importancia en el vehículo comprobando que se ajusta a los procedimientos establecidos en especificaciones técnicas y normativa específica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.8: Comprobar que la operatividad final del conjunto se ajusta tanto a la normativa como a la reforma solicitada por el cliente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>