



## PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: CONTROL DEL FUNCIONAMIENTO Y SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO DE LA PLANTA PROPULSORA, MÁQUINAS Y EQUIPOS AUXILIARES DEL BUQUE**

**Código: MAP594\_3**

**NIVEL: 3**

### CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

#### UNIDAD DE COMPETENCIA

**“UC1963\_3: Gestionar el mantenimiento de la planta propulsora, máquinas y equipos auxiliares del buque”**

#### LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC1963\_3: Gestionar el mantenimiento de la planta propulsora, máquinas y equipos auxiliares del buque”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



### INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

<i><b>APP1:</b> Controlar y actualizar la documentación técnica relativa al mantenimiento de la planta propulsora del buque, equipos y sistemas, manteniéndola ordenada y verificando que la documentación generada o recibida se ajusta a los requerimientos de las Sociedades Clasificadoras y de la Inspección Nacional de Buques.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.1: Ordenar la documentación técnica (manuales, planos y esquemas) de las máquinas y equipos facilitando el acceso a la información.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.2: Actualizar la documentación técnica (manuales, planos y esquemas) de las máquinas y equipos aplicando los procedimientos y periodicidad establecidos siguiendo las instrucciones de los fabricantes y los protocolos en cada caso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3: Verificar los certificados expedidos por Sociedades Clasificadoras y por la Inspección Nacional de Buques cumpliendo la normativa aplicable.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.4: Actualizar los certificados expedidos por Sociedades Clasificadoras y por la Inspección Nacional de Buques cumpliendo la normativa aplicable.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.5: Calcular el gasto de consumo de fluidos del buque (combustible, aceite, agua, agente refrigerante, entre otros) teniendo en cuenta las características (distancia, velocidad prevista, duración, condiciones ambientales entre otras) del viaje a realizar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.6: Calcular el suministro de consumo de fluidos del buque (combustible, aceite, agua, agente refrigerante, entre otros) teniendo en cuenta las condiciones de estabilidad y asiento del buque, y las características del viaje a realizar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>APP1:</b> <i>Controlar y actualizar la documentación técnica relativa al mantenimiento de la planta propulsora del buque, equipos y sistemas, manteniéndola ordenada y verificando que la documentación generada o recibida se ajusta a los requerimientos de las Sociedades Clasificadoras y de la Inspección Nacional de Buques.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.7: Registrar el historial técnico de las máquinas y equipos según los procedimientos establecidos (protocolos de uso, normas del fabricante de las máquinas y equipos, regímenes de trabajo, entre otros).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>APP2:</b> <i>Diseñar un plan programado de mantenimiento para la planta propulsora, equipos y sistemas para optimizar su rendimiento, teniendo en cuenta los recursos humanos y materiales, y manteniéndolo actualizado.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.1: Elaborar el plan de mantenimiento preventivo a corto y medio plazo teniendo en cuenta métodos y tiempos de trabajo, elección de operaciones y ordenación de las fases de trabajo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.2: Elaborar el plan de mantenimiento correctivo considerando los métodos y tiempos de trabajo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.3: Conseguir la fiabilidad de la planta propulsora aplicando el plan de mantenimiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.4: Conseguir la fiabilidad de las máquinas auxiliares aplicando el plan de mantenimiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.5: Programar la ordenación de las fases de trabajo y de las operaciones en función de los criterios de prioridad establecidos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.6: Identificar los medios materiales y humanos necesarios para desarrollar las actuaciones prefijadas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.7: Recoger en los planes de mantenimiento los requerimientos establecidos por las Sociedades Clasificadoras y por la Inspección Nacional de Buques manteniéndolos actualizados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>APP3:</b> Gestionar las operaciones organizativas del taller y almacén controlando las existencias de material, herramientas y piezas de repuesto, para optimizar los medios disponibles y tareas a realizar.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1: Establecer el mínimo de existencias de piezas, materiales o productos aplicando los requerimientos de las Sociedades Clasificadoras y de la Inspección Nacional de Buques y los criterios de la empresa.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.2: Verificar la existencia de materiales, herramientas y piezas de repuesto evaluando las necesidades de aprovisionamiento a corto y medio plazo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.3: Comprobar las condiciones de almacenamiento y conservación de los materiales y herramientas. asegurando una estiba ordenada, segura y funcional.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.4: Revisar el área de recambios periódicamente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.5: Detectar el deterioro del material mediante revisiones periódicas del área de recambios.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.6: Anotar la baja de existencias de materiales, herramientas y piezas de repuesto aplicando los procedimientos establecidos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.7: Actualizar el inventario de piezas de repuesto aplicando los procedimientos establecidos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.8: Poner al día la información técnica de suministros periódicamente.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>APP4:</b> Supervisar el cumplimiento del plan de prevención de riesgos laborales y medioambientales conforme a las exigencias del convenio MARPOL y la normativa de prevención de riesgos laborales.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.1: Identificar los circuitos principales y de emergencia para el achique de aguas contaminadas a los tanques de lodos o a separadores oleaginosos, evitando las descargas de productos contaminantes a la mar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



<b>APP4:</b> Supervisar el cumplimiento del plan de prevención de riesgos laborales y medioambientales conforme a las exigencias del convenio MARPOL y la normativa de prevención de riesgos laborales.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS4.2: Comprobar que se realizan las operaciones de suministro de fluidos (combustible, aceite, entre otros) atendiendo a protocolos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.3: Realizar las operaciones de trasiego de fluidos (combustible, aceite, entre otros) atendiendo a protocolos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.4: Evitar o minimizar los riesgos de contaminación marina por derrames de refrigerante o aceite de lubricación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.5: Ajustar las válvulas neumáticas y electro-válvulas que hacen funcionar el sistema separador de aguas oleaginosas siguiendo los criterios y normas antipolución.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.6: Comprobar el funcionamiento de las válvulas neumáticas y electro-válvulas del sistema separador de aguas oleaginosas siguiendo los criterios y normas antipolución.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.7: Reglar las válvulas neumáticas y electro-válvulas que hacen funcionar el sistema separador de aguas oleaginosas siguiendo los criterios y normas antipolución.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.8: Comprobar que las aguas descargadas al mar no sobrepasan el límite máximo de contaminación permitido mediante la lectura del analizador.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.9: Ajustar los parámetros de funcionamiento del analizador si fuese necesario siguiendo la documentación técnica.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS4.10: Verificar que se lleva a cabo el plan de prevención de riesgos laborales y medioambientales cumpliendo a la normativa aplicable.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>