



PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN DE LAS COMPETENCIAS PROFESIONALES

**CUALIFICACIÓN PROFESIONAL: GOBIERNO DE EMBARCACIONES Y
MOTOS NÁUTICAS DESTINADAS AL SOCORRISMO ACUÁTICO**

Código: MAP619_2

NIVEL: 2

CUESTIONARIO DE AUTOEVALUACIÓN PARA LAS TRABAJADORAS Y TRABAJADORES

UNIDAD DE COMPETENCIA

**“UC2048_2: Realizar operaciones auxiliares de mantenimiento,
conservación y control de dotación de embarcaciones a motor
y motos náuticas destinadas al socorrismo acuático”**

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES

Conteste a este cuestionario de **FORMA SINCERA**. La información recogida en él tiene **CARÁCTER RESERVADO**, al estar protegida por lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

Su resultado servirá solamente para ayudarle, **ORIENTÁNDOLE** en qué medida posee la competencia profesional de la “UC2048_2: Realizar operaciones auxiliares de mantenimiento, conservación y control de dotación de embarcaciones a motor y motos náuticas destinadas al socorrismo acuático”.

No se preocupe, con independencia del resultado de esta autoevaluación, Ud. **TIENE DERECHO A PARTICIPAR EN EL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**, siempre que cumpla los requisitos de la convocatoria.

Nombre y apellidos del trabajador/a: NIF:	Firma:
Nombre y apellidos del asesor/a: NIF:	Firma:



INSTRUCCIONES CUMPLIMENTACIÓN DEL CUESTIONARIO:

Cada **actividad profesional principal (APP)** se compone de **varias actividades profesionales secundarias (APS)**.

Lea atentamente cada APP y a continuación sus APS. En cada APS marque con una cruz el indicador de autoevaluación que considere más ajustado a su grado de dominio de las APS. Dichos indicadores son los siguientes:

1. No sé hacerlo.
2. Lo puedo hacer con ayuda.
3. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda.
4. Lo puedo hacer sin necesitar ayuda, e incluso podría formar a otro trabajador o trabajadora.

APP1: <i>Verificar el estado y funcionamiento de la embarcación a motor o moto náutica y sus elementos antes de iniciar el servicio, ajustándose a las hojas de control o formularios, solucionando o informando de las posibles averías y todo ello adoptando las medidas de protección personal y colectiva y cumpliendo las normas de seguridad, salud laboral y protección medioambiental.</i>	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS1.1: Verificar la seguridad, el estado y funcionamiento de la embarcación a motor o moto náutica antes de iniciar el servicio de socorrismo, para asegurar su estado y funcionamiento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.2: Verificar los componentes y sistemas auxiliares, efectuando operaciones de prueba, control y puesta en marcha, asegurando el funcionamiento del servicio de socorrismo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.3: Resolver in situ las averías o fallos encontrados en la embarcación a motor o moto náutica o sus componentes y sistemas auxiliares, en su caso, para asegurar su disponibilidad de uso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.4: Informar de las averías o fallos al departamento responsable, cuando su reparación requiera de un técnico, para su resolución definitiva.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.5: Verificar que la dotación, materiales e instrumentos de la embarcación a motor o moto náutica cumplen con la normativa aplicable y la del servicio de socorrismo, para evitar imprevistos durante el servicio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.6: Cumplimentar los formularios u hojas de control de mantenimiento para comprobaciones rutinarias.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS1.7: Entregar los formularios u hojas de mantenimiento al superior técnico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP1: Verificar el estado y funcionamiento de la embarcación a motor o moto náutica y sus elementos antes de iniciar el servicio, ajustándose a las hojas de control o formularios, solucionando o informando de las posibles averías y todo ello adoptando las medidas de protección personal y colectiva y cumpliendo las normas de seguridad, salud laboral y protección medioambiental.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
para su control y gestión.				

APP2: Efectuar operaciones auxiliares de mantenimiento de la embarcación a motor o moto náutica conforme a los formularios, hojas de control y recomendaciones del fabricante, asegurando su operatividad, todo ello adoptando las medidas de protección personal y colectiva y cumpliendo las normas de seguridad, salud laboral y protección medioambiental.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS2.1: Determinar si el tipo de mantenimiento que necesita la embarcación a motor o moto náutica, complementos y sistemas auxiliares es preventivo o sustitutivo, identificando las reparaciones que se pueden realizar de acuerdo con los parámetros contemplados en las instrucciones y manual de reparaciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.2: Detectar el origen y causas de las averías o fallos, efectuando las comprobaciones y controles rutinarios y las aconsejadas por el manual del fabricante.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.3: Detectar fallos y averías en la embarcación a motor o moto náutica, cuando proceda.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.4: Retirar la embarcación a motor o moto náutica a lugar seguro, cuando proceda.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.5: Mantener la embarcación a motor o moto náutica en estado operativo, reparando en primera instancia averías o fallos no complejos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.6: Informar, en su caso, de las averías o fallos al departamento responsable para intervenir, cuando así proceda.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS2.7: Comunicar inmediatamente al superior técnico la avería o fallo, para que se organice el servicio de ayuda necesario para su reparación definitiva.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



APP3: Efectuar las operaciones de conservación, limpieza y mantenimiento de la embarcación a motor o moto náutica, organizando las inspecciones periódicas, conforme a normativa, manuales y programas establecidos, evitando averías y riesgos de accidente, adoptando las medidas de protección personal y colectiva y cumpliendo las normas de seguridad, salud laboral y protección medioambiental.	INDICADORES DE AUTOEVALUACIÓN			
	1	2	3	4
APS3.1: Organizar el espacio para realizar operaciones de mantenimiento y conservación, preparando los materiales y herramientas para alcanzar condiciones de orden y seguridad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.2: Mantener regularmente la embarcación a motor, moto náutica y dotación de acuerdo con las etapas y secuencias establecidas, para evitar desperfectos y averías.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.3: Limpiar acondicionando el exterior e interior de la embarcación a motor y el exterior de la moto náutica, periódicamente y con productos para conseguir seguridad, higiene y conservación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.4: Organizar la revisión de control de la embarcación a motor o moto náutica y su dotación (equipos auxiliares, entre otros) en los servicios técnicos, en función de los plazos y supuestos establecidos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.5: Tener en cuenta el origen y las causas de las averías o fallos producidos en la embarcación o motor o moto náutica al efectuar las verificaciones y controles, evitando nuevas averías y riesgos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APS3.6: Cumplimentar los documentos de control y fichas de mantenimiento y conservación, de forma legible para aportar toda la información solicitada a la entidad responsable del servicio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>